

## UTA Edenred se asocia con ChargePoint para ofrecer 240.000 puntos de recarga eléctrica en 32 países

- La nueva red estará disponible en el segundo trimestre de 2022 y forma parte de la estrategia multienergía de UTA Edenred
- Esta solución de movilidad integral combina la carga de vehículos eléctricos con los servicios de combustible, peaje y Plus Services de UTA Edenred

Cornellà de Llobregat (Barcelona) – UTA Edenred, proveedor de servicios de movilidad líder en Europa y empresa perteneciente a Edenred, se asocia con **ChargePoint** (NYSE: CHPT), empresa líder en red de carga de vehículos eléctricos, para facilitar el acceso a los clientes de UTA Edenred a **más de 240.000 puntos de carga en 32 países**. La red de ChargePoint, en constante expansión, permite que los conductores de flotas de vehículos eléctricos tengan acceso a estaciones de carga en cualquier momento de su trayecto por Europa.

La oferta de movilidad eléctrica se pondrá a disposición de los clientes de UTA Edenred en el segundo trimestre de 2022. Como parte de su estrategia multienergía, UTA Edenred ya permite a sus clientes obtener combustibles convencionales y alternativos, como biodiésel, GNL y GNC, además del acceso a sesiones de carga eléctrica. Próximamente se lanzará una aplicación específica para que los conductores puedan localizar y activar las estaciones de carga.

**Carsten Bettermann**, CEO de UTA Edenred, afirma: «Queremos ofrecer a nuestros clientes la mejor red de aceptación posible, independientemente de la fuente de energía que empleen. Nuestra asociación con ChargePoint simplifica aún más la movilidad de nuestros clientes, ya que les ofrece una cómoda solución multienergía con UTA Edenred como proveedor único».

Además del suministro de energía, los medios de aceptación de UTA también cubren la tramitación de peajes en numerosos países europeos y, gracias a los servicios Plus de UTA, es posible acceder también a servicios de reparación, averías y limpieza de vehículos. Todo ello conforma la gama de servicios de movilidad de UTA Edenred.

**André ten Bloemendal**, vicepresidente sénior de Europa de ChargePoint, añade: «Nuestra asociación con UTA Edenred es fundamental para aportar a las flotas la infraestructura y el acceso necesarios para repostar, lo que facilita y rentabiliza el cambio a la movilidad eléctrica. Los clientes de UTA Edenred contarán con una solución de movilidad eléctrica avanzada que ofrece opciones de carga públicas, domésticas y laborales, de forma que conductores y empresas puedan cargar siempre que lo necesiten dondequiera que estén».

### Gestión simplificada de las flotas mixtas y eléctricas

El aumento de los vehículos eléctricos e híbridos enchufables en carretera les da a los gestores de flota la oportunidad de pasarse a la movilidad eléctrica y reducir así los costes, aunque las exigencias de operar flotas mixtas han dado lugar a mayores complejidades administrativas. La nueva solución de movilidad integrada de UTA Edenred ofrece un amplio abanico de ventajas.

Les permite a los conductores ubicar y activar estaciones de carga para vehículos eléctricos y autorizar transacciones. Los gestores de flota pueden consultar los datos de los perfiles de uso de sus vehículos eléctricos, híbridos o convencionales gracias a informes detallados. El acceso a estos datos permite que los operadores de flotas mixtas dispongan de informes con mayor precisión y les ayuda a controlar mejor la huella de carbono que generan. Gracias a la solución de UTA Edenred, **los clientes reciben una factura integrada por su consumo multienergético** y pueden consultar cómodamente todos los gastos en un único documento, lo que reduce la carga administrativa y ahorra tiempo y esfuerzo a los gestores de flota.

### Cargar allí donde se necesite: en carretera, en el lugar de trabajo o en el domicilio

UTA Edenred y ChargePoint también permitirán la carga en todo el ecosistema de transportes. De esta forma, las empresas podrán aprovechar las oportunidades más rentables y rápidas para cargar sus vehículos, ya sea en el lugar de trabajo, durante la noche en los hogares de los conductores, o en los cientos de miles de estaciones de carga públicas. Así, las empresas de transporte podrán operar sus vehículos con más flexibilidad y de manera más económica, manteniendo al mismo tiempo la lista consolidada de transacciones para facilitar la gestión del coste, la supervisión del ahorro y los reembolsos a los conductores por cargar en sus hogares.



Photo (© UTA Edenred): Cooperación de éxito en electromovilidad: Carsten Bettermann, CEO de UTA Edenred; Jens Eckart y Mica Müller, ambos Product Manager Electromobility de UTA Edenred; Jorrit De Groot, Director Partnership Programs de ChargePoint; Frederic P. Wagner, Manager Fleet Partnerships de ChargePoint (de izquierda a derecha)

### Sobre ChargePoint

ChargePoint está creando una nueva red de repostaje que permita el transporte de personas y mercancías con electricidad. Desde 2007, ChargePoint mantiene su compromiso de facilitar el cambio a la movilidad eléctrica a empresas y conductores gracias a una de las mayores redes de carga para VE y un exhaustivo catálogo de soluciones de carga. La plataforma de suscripción en la nube de ChargePoint y el hardware de carga dirigido por software han sido concebidos para incluir opciones para cualquier escenario de carga, ya sea doméstico, multifamiliar, laboral, en aparcamientos, alojamientos, en establecimientos comerciales o en flotas de transporte de todo tipo. Actualmente, una cuenta de ChargePoint ofrece acceso a cientos de miles de puntos de carga en Norteamérica y en Europa. A día de hoy, se han efectuado más de 105 millones de sesiones de carga, y los conductores se enchufan a la red de ChargePoint cada dos segundos o menos.

Para más información visite [la sala de prensa the ChargePoint](#), la página de [relaciones con inversores de ChargePoint](#), o póngase en contacto con los servicios de prensa o de relaciones con inversores de ChargePoint en Europa.



we simplify mobility

Nuestro socio



---

### Sobre UTA Edenred

UTA Edenred es un proveedor líder de tarjetas de servicio y combustible en Europa. Los clientes pueden utilizar el sistema de tarjeta UTA para repostar, independientemente de la marca y sin efectivo, en más de 70.000 puntos de aceptación en 40 países europeos. La tarjeta UTA también se puede utilizar para facturación de peajes, trabajos de reparación y servicios de remolque y averías. Además, los reembolsos del IVA y del impuesto sobre el combustible se pueden reclamar a través de un socio proveedor de servicios de UTA. UTA fue fundada en 1963 por Heinrich Eckstein y hoy es propiedad de Edenred SE. Para más información: [www.uta.com](http://www.uta.com)

Edenred es una plataforma digital líder para servicios y pagos y el compañero diario de las personas en el trabajo, que conecta a más de 50 millones de usuarios y 2 millones de comerciantes asociados en 46 países a través de más de 850.000 clientes corporativos. Edenred ofrece soluciones de pago de en diferentes ámbitos: alimentos (como beneficios de comidas), movilidad (como soluciones de energía múltiple, mantenimiento, peaje, estacionamiento y transporte), incentivos (como tarjetas de regalo, plataformas de participación de los empleados) y pagos corporativos (como como tarjetas virtuales).

### Para más información de prensa

Mario García - ACENTUM

Tel: 93 485 34 43 – 630 65 87 01

[mgarcia@acentum.es](mailto:mgarcia@acentum.es)