

Пресреліз

24 квітня 2023 р.

UTA Edenred представляє рішення наступного покоління для оплати в EETS: UTA One® next

- Пристрій підтримує 4G та має інтуїтивно зрозуміле управління через додаток для смартфона з голосовим керуванням у дорозі
- Забезпечує моніторинг даних про транспортний засіб та стан OBU в реальному часі через онлайн-платформу
- Завдяки 17 зонам дорожніх зборів у 15 європейських країнах UTA One® next є найбільш всеосяжним рішенням в EETS на ринку

Кляйностхайм, Німеччина – UTA Edenred, провідний постачальник послуг мобільності в Європі й компанія Edenred, пропонує клієнтам сумісний пристрій наступного покоління для оплати дорожніх зборів UTA One® next. Новий бортовий пристрій (OBU) для Європейської електронної системи дорожніх платежів (EETS) поєднує перевірену продуктивність свого попередника UTA One® з новою інтелектуальною технологією для більш легкого та інтуїтивно зрозумілого керування.

EETS OBU з 4G та інтелектуальними функціями

UTA One next підтримує стандарт мобільного радіозв'язку 4G, що гарантує його використання в майбутньому. Завдяки компактній конструкції, що економить місце, пристрій легко встановити стаціонарно в транспортному засобі. Для зміни налаштувань транспортного засобу, наприклад, кількості осей або категорії, а також для перегляду активних зон дорожніх зборів та інформації, такої як декларація транспортного засобу, можна використовувати додаток для смартфона. Крім того, OBU можна керувати, натискаючи кнопки на пристрої, а зміни налаштувань підтверджувати за допомогою голосових повідомлень. Пізніше можна буде керувати та змінювати налаштування OBU за допомогою голосового керування. Для цього розробляється програмне забезпечення для розпізнавання голосу на основі штучного інтелекту.

Користувачі UTA One next, наприклад, менеджери автопарків, отримують доступ до онлайн-платформи, за допомогою якої вони зможуть контролювати пристрої OBU в режимі реального часу. Вони зможуть бачити бортові дані та статус OBU. Крім того, вони можуть встановлювати кількість осей, категорії транспортних засобів та зони дорожніх зборів. Можна увімкнути функцію попередження, наприклад, якщо кількість осей падає нижче встановленого рівня.

Олаф Шнайдер, Директор Відділу дорожніх зборів та бізнес-послуг UTA Edenred:

«Пристрій UTA One® користувався популярністю серед наших клієнтів у сфері перевезення та логістики, оскільки забезпечував швидку та ефективну обробку дорожніх зборів у багатьох країнах Європи. UTA One next ще більше розширює мобільність наших клієнтів завдяки передовій технології та підключенню 4G, які разом забезпечують більше послуг і спрощують керування».

З охопленням 17 зон дорожніх зборів у 15 країнах UTA One next залишається найбільш всеосяжним рішенням в EETS на ринку

Кількість доступних зон дорожніх зборів в UTA One next залишається такою ж великою, як і раніше: наразі підтримуються системи дорожніх платежів у Бельгії (включно з тунелем Ліфкенсхук), Німеччині, Франції, Італії (включаючи поромну переправу Каронте), Австрії, Польщі (A4 та мережа e-TOLL), Угорщині, Болгарії, Португалії, Іспанії, Норвегії (включно з поромами й автомобільними мостами), Швеції (мости), Данії (мости) та Швейцарії (включаючи Ліхтенштейн). Це означає, що UTA One next охоплює 17 зон дорожніх зборів у 15 європейських країнах, утримуючи позицію свого попередника як найбільш всеосяжного рішення в Європейській електронній системі дорожніх платежів (EETS) на ринку.

Компанія UTA Edenred планує розширити кількість підтримуваних зон дорожніх зборів шляхом додавання у майбутньому Словаччини та Чехії. Зони дорожніх зборів для кожного OBU можуть бути активовані або видалені користувачем або менеджером автопарку в Сервісному центрі UTA.

Додаткове розширення: Телематична служба UTA SmartConnect®

UTA One® next, як і UTA One®, можна використовувати разом із телематичною службою UTA SmartConnect, яка надає менеджерам автопарків детальну інформацію про діяльність і продуктивність автопарку. Користувачі можуть швидко та легко активувати функціональність UTA SmartConnect в Сервісному центрі UTA.

Доступність

UTA One next доступний відразу та замінює UTA One для всіх нових замовлень. Існуючі пристрої UTA One можна продовжувати використовувати без обмежень до кінця терміну служби акумулятора.



Зображення (© UTA Edenred): Рішення UTA Edenred для EETS наступного покоління: UTA One® next
(Фотозйомку здійснено за люб'язної підтримки ANSH GmbH та автошкола Weithofer.)

Компанія UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) — провідний постачальник паливних і сервісних карток у Європі. Комерційні клієнти можуть використовувати карткову систему UTA для заправки паливом незалежно від марки та без використання готівки у більш ніж 79 000 пунктах прийому у 40 європейських країнах. Картку UTA також можна використовувати для сплати дорожніх зборів, ремонту й послуг евакуатора. Крім того, через партнера-постачальника послуг UTA можна оформити повернення ПДВ і податку на паливо. За результатами опитування ServiceValue, проведеного німецьким журналом Wirtschaftswoche і Кельнським інститутом дослідження ринку, компанію UTA визнали «Найкращим постачальником послуг із паливними картками для малих і середніх підприємств 2021 року». Компанію UTA в 1963 році заснував Гайнріх Екштайн, а сьогодні вона належить до групи Edenred SE.

Детальнішу інформацію можна отримати, перейшовши за посиланням www.uta.com

Edenred — провідна цифрова платформа для послуг і платежів, а також щоденний помічник для людей на роботі, який об'єднує понад 50 мільйонів користувачів і 2 мільйони магазинів-партнерів у 46 країнах завдяки понад 850 000 корпоративних клієнтів. Edenred пропонує цільові платіжні рішення для оплати харчування (наприклад, талони на їжу), мобільності (наприклад, рішення для різних джерел енергії, технічного обслуговування, дорожніх платежів, паркування та поїздок працівників на роботу та з роботи), заохочення (як-от подарункові сертифікати, портали заохочення співробітників) і платіжні рішення для бізнесу (наприклад, віртуальні платіжні кабінети).

Відповідно до стратегічної мети групи «Enrich connections. For good.» ці пропозиції підвищують рівень задоволеності працівників, а також їхню купівельну спроможність. Вони підвищують привабливість і ефективність компанії та стимулюють ринок праці й місцеву економіку.

Вони також сприяють доступу до більш здорових продуктів харчування, екологічно чистих продуктів і кращої мобільності.

Усі 10 000 співробітників компанії Edenred присвятили себе тому, щоб перетворити світ праці на взаємопов'язану екосистему, яка з кожним днем стає дедалі безпечнішою, ефективнішою і зручнішою для користувачів.

У 2022 році торговельний оборот Групи завдяки глобальній технологічній системі сягнув майже 38 млрд євро — переважно завдячуючи мобільним додаткам, онлайн-платформам і карткам.

Компанія Edenred котирується на паризькій фондовій біржі Euronext і включена в розрахунок таких індексів: CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good і MSCI Europe.

Торгові марки й логотипи, згадані й використані у пресрелізі, є товарними знаками й зареєстрованими товарними знаками компанії EDENRED S.E., її дочірніх компаній або третіх сторін. Їх заборонено використовувати в комерційних цілях без письмової згоди законних власників.

Детальнішу інформацію можна отримати, перейшовши за посиланням www.uta.com

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПРЕСИ

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Д-р Андреас Рункель (Dr. Andreas Runkel)

+49 6027 509-258

andreas.runkel@uta.com

www.uta.com