

**Tlačová správa**

24. apríla 2023

# Spoločnosť UTA Edenred predstavuje mýtné riešenie novej generácie EETS: UTA One® next

- Toto zariadenie ponúka kompatibilitu so sieťami 4G a intuitívnu obsluhu prostredníctvom aplikácie v smartfóne a hlasovým ovládaním priamo na cestách
- Zabezpečuje monitorovanie údajov o vozidle v reálnom čase a stavu jednotky OBU prostredníctvom online platformy
- Vďaka 17 mýtnym kontextom v 15 európskych krajinách sa riešenie UTA One® next stalo najkomplexnejším riešením EETS na trhu

**Kleinostheim, Nemecko** – spoločnosť [UTA Edenred](#), líder v oblasti poskytovania služieb mobility v Európe a člen skupiny spoločností Edenred, ponúka zákazníkom novú generáciu univerzálneho zariadenia na úhradu mýtnych poplatkov UTA One® next. Nová palubná jednotka (OBU) pre európsky systém elektronického mýta (EETS) v sebe kombinuje overenú funkčnosť predchodcu UTA One® s novou inteligentnou technológiou na jednoduchšie a intuitívnejšie ovládanie.

## Jednotka EETS OBU s kompatibilitou 4G a inteligentnými funkciami

Jednotka UTA One next podporuje používanie mobilných rádiových sietí 4G, vďaka čomu ju bude možné používať aj v ďalekej budúcnosti. Toto zariadenie kompaktného typu a malých rozmerov vyžaduje trvalú inštaláciu vo vozidle. Aplikáciu v smartfóne je možné použiť na zmenu nastavení vozidla (napríklad počet náprav alebo kategória vozidla) a na zobrazenie aktívnych mýtnych kontextov a informácií, akou je napríklad vyhlásenie o vozidle (deklarácia vozidla). Jednotku OBU je taktiež možné ovládať pomocou tlačidiel na zariadení, pričom zmeny nastavení je možné potvrdiť pomocou hlasového navádzania. V dostupnom čase bude k dispozícii možnosť obsluhy a zmien nastavení jednotky OBU prostredníctvom hlasového ovládania. Na tieto účely v súčasnosti prebieha vývoj softvéru na rozpoznávanie hlasu, ktorý vychádza z umelej inteligencie.

Používatelia jednotiek UTA One next (napríklad manažéri flotily) získajú prístup k online platforme, prostredníctvom ktorej budú môcť monitorovať jednotky OBU v reálnom čase. Budú mať prístup k palubným údajom a stavu palubnej jednotky. Okrem toho budú môcť nastavovať počet náprav, kategórie vozidla a mýtné kontexty. K dispozícii bude aj funkcia výstrah – napríklad vtedy, keď počet náprav klesne pod stanovenú úroveň.

## Olaf Schneider, riaditeľ pre oblasť mýtnych a podnikových služieb v spoločnosti UTA Edenred,

**uvádza:** „Zariadenie UTA One® bolo medzi našimi zákazníkmi z oblasti dopravy a logistiky veľmi obľúbené, pretože poskytovalo možnosti rýchleho a efektívneho spracovania mýta v mnohých európskych krajinách. UTA One next rozširuje mobilitu našich zákazníkov vďaka pokročilejšej technológii a pripojeniu v režime 4G, ktoré spoločne poskytujú väčší rozsah služieb a jednoduchšiu prevádzku.“

## Vďaka 17 mýtnym kontextom v 15 krajinách je riešenie UTA One next najkomplexnejším riešením EETS na trhu

Dostupné mýtné kontexty sú aj v prípade používania jednotky UTA One next veľmi rozsiahle: v súčasnosti sú podporované mýtné systémy v Belgicku (vrátane tunela Liefkenshoektunnel),

Nemecku, Francúzsku, Taliansku (vrátane trajektu Caronte), Rakúsku, Poľsku (A4 a sieť e-TOLL), Maďarsku, Bulharsku, Portugalsku, Španielsku, Nórsku (vrátane trajektov a diaľničných mostov), Švédsku (mosty), Dánsku (mosty) a Švajčiarsku (vrátane Lichtenštajnska). To znamená, že jednotka UTA One next pokrýva 17 mýtnych kontextov v 15 európskych krajinách, vďaka čomu si zachováva pozíciu svojho predchodcu ako najkomplexnejšie riešenie európskeho systému elektronického mýta (EETS) na trhu.

Spoločnosť UTA Edenred plánuje rozšíriť počet podporovaných mýtnych kontextov pridaním Slovenska a Českej republiky do tohto systému. Mýtny kontext každej jednotky OBU môže aktivovať alebo odstrániť používateľ alebo manažér flotily v centre UTA Service Center.

#### **Voliteľné rozšírenie: Telematické služby SmartConnect® UTA**

Rovnako ako v prípade jednotky UTA One® aj jednotku UTA One® next je možné použiť spolu s telematickými službami SmartConnect od spoločnosti UTA, vďaka ktorým získajú manažéri flotily podrobné poznatky o aktivitách flotily vozidiel a ich výkonoch. Funkciu SmartConnect od spoločnosti UTA je možné jednoducho a rýchlo aktivovať v centre UTA Service Center.

#### **Dostupnosť**

Jednotka UTA One next je k dispozícii okamžite a v rámci všetkých nových objednávok nahrádza jednotku UTA One. Existujúce zariadenia UTA One je možné používať aj naďalej až do konca životnosti batérie zariadenia.



Obrázok (© UTA Edenred): Riešenie novej generácie EETS od spoločnosti UTA Edenred: UTA One® next

(Fotografované s povolením ANSH GmbH a Autoškola Weithofer.)

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA)** je popredným poskytovateľom palivových a servisných kariet v Európe. Komerční zákazníci môžu používať UTA kartový systém na dopĺňanie paliva – bez ohľadu na značku a hotovosť – na viac ako 79 000 akceptačných miestach v 40 európskych krajinách. Karta UTA môže byť použitá aj na fakturáciu mýta,

opravy, pohotovostné a odťahové služby a vrátenie dane z DPH a pohonných hmôt. UTA bola v prieskume nemeckého časopisu Wirtschaftswoche a inštitútu ServiceValue so sídlom v Kolíne nad Rýnom zvolená za "najlepšieho poskytovateľa služieb palivových kariet pre MSP 2021". Spoločnosť UTA bola založená v roku 1963 spoločnosťou Heinrich Eckstein a v súčasnosti ju vlastní spoločnosť Edenred SE.

Ďalšie informácie: [www.uta.com](http://www.uta.com)

**Edenred** je popredná digitálna servisná a platobná platforma a každodenný spoločník pracujúcich ľudí. V 45 krajinách spája viac ako 52 miliónov používateľov s 2 miliónmi partnerských firiem prostredníctvom viac ako 950 000 obchodných klientov.

Edenred ponúka špecifické platobné riešenia pre stravovanie (stravné lístky), vozový park a mobilitu (palivo, mýto, údržba, parkovanie a ďalšie služby v rámci komplexného riešenia), motivačné produkty (ako sú darčkové karty, platformy na zapojenie zamestnancov) a firemné platby (napríklad virtuálne karty).

Verný zámeru skupiny "Enrich connections. For good.", tieto riešenia zvyšujú pohodu a kúpnu silu užívateľov. Zlepšujú atraktivnosť a efektívnosť spoločností a vitalizujú trh práce a miestnu ekonomiku.

Podporujú tiež prístup k zdravším potravinám, ekologickejším výrobkom a jednoduchšiu mobilitu.

10 000 zamestnancov spoločnosti Edenred sa snaží vytvoriť zo sveta práce prepojený ekosystém. Každý deň je tento systém bezpečnejší, efektívnejší a užívateľsky prívetivejší.

V roku 2022 sa skupine vďaka globálnym technologickým aktívam podarilo získať takmer 38 miliárd EUR objemu podnikania, najmä prostredníctvom mobilných aplikácií, online platforiem a kariet.

Edenred je kótovaný na burze Euronext v Paríži v týchto indexoch: CAC 40 ESG, CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good a MSCI Europe.

Ďalšie informácie: [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

Logá a iné ochranné známky uvedené v tejto tlačovej správe sú registrovanými ochrannými známkami spoločnosti Edenred S.E., jej dcérskych spoločností alebo tretích strán. Bez predchádzajúceho písomného súhlasu ich vlastníkov sa nesmú používať na komerčné účely.

---

## KONTAKT PRE VZŤAHY S MÉDIAMI

### UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
[andreas.runkel@uta.com](mailto:andreas.runkel@uta.com)  
[www.uta.com](http://www.uta.com)