

Informacja prasowa

24 kwietnia 2023 r.

UTA Edenred prezentuje nową generację urządzeń EETS: UTA One® next

- **Urządzenie kompatybilne z siecią 4G z intuicyjną obsługą z poziomu aplikacji na smartfona. Sterowanie głosem dostępne już wkrótce**
- **Kontrola danych pojazdu i statusu OBU w czasie rzeczywistym poprzez platformę online**
- **UTA One® next z 17 systemami poboru opłat drogowych w 15 krajach europejskich jest najbardziej wszechstronnym rozwiązaniem EETS na rynku**

Kleinostheim, Germany – [UTA Edenred](#), czołowy usługodawca na rynku mobilności w Europie należący do grupy Edenred oferuje klientom nową generację interoperacyjnego urządzenia do uiszczania opłat drogowych, UTA One® next. Nowe urządzenie pokładowe dla Europejskiej Usługi Poboru Opłaty Elektronicznej (EETS) łączy wydajność swojego poprzednika UTA One® z nową, inteligentną technologią. Dzięki temu jest ono jeszcze łatwiejsze i bardziej intuicyjne w użytkowaniu.

Urządzenie OBU EETS z 4G o inteligentnej funkcjonalności

UTA One next wspiera mobilny standard radiowy 4G, zapewniając tym samym możliwość użytkowania urządzenia w przyszłości, nawet przez wiele lat. Kompaktowa oszczędzająca przestrzeń konstrukcja urządzenia wymaga trwałego zamontowania w pojeździe. Aplikacja na smartfona może być używana do zmieniania takich ustawień pojazdu jak jego kategoria czy liczba osi. Może również służyć do sprawdzania aktywnych systemów opłat oraz informacji, np. deklaracji pojazdu. Ustawieniami OBU można zarządzać za pomocą przycisków znajdujących się na urządzeniu, zmiany ustawień potwierdzane komunikatem głosowym z urządzenia. W przyszłości możliwe będzie użytkowanie i zmienianie ustawień OBU głosowo. Aby to umożliwić, trwają już prace nad rozpoznawaniem głosu przez sztuczną inteligencję.

Użytkownicy UTA One next, tacy jak np. menedżerowie flot, otrzymają dostęp do platformy online, dzięki której będą mogli monitorować swoje OBU w czasie rzeczywistym. Będą mogli zobaczyć dane pokładowe i status OBU. Ponadto będą mogli ustawiać kategorie i liczby osi pojazdów oraz uruchamiać systemy opłat drogowych. Możliwe jest również włączenie funkcji ostrzeżenia, np. gdy liczba osi będzie poniżej określonego poziomu.

Olaf Schneider, dyrektor ds. opłat drogowych i usług gospodarczych UTA Edenred, mówi: „UTA One® zyskało popularność wśród naszych klientów transportowych i logistycznych ze względu na szybką i skuteczną obsługę myta w wielu krajach Europy. UTA One next jeszcze bardziej wspiera mobilność naszych klientów, łącząc zaawansowaną technologię z komunikacją mobilną 4G, oferując jeszcze większą liczbę usług i łatwiejsze użytkowanie”.

Obejmując 17 systemów poboru opłat drogowych w 15 krajach, UTA One next jest najbardziej wszechstronnym rozwiązaniem EETS na rynku

Lista systemów poboru opłat dostępnych z UTA One next pozostaje bardzo szeroka: aktualnie obsługiwane są systemy opłat drogowych w Belgii (w tym Liefkenshoektunnel), Niemczech, Francji, we Włoszech (łącznie z promem Caronte), w Austrii, i Polsce (A4 i sieć e-TOLL), na Węgrzech, w Bułgarii, Portugalii, Hiszpanii, Norwegii (wliczając promy i mosty na autostradach), Szwecji (mosty), Danii (mosty) oraz Szwajcarii (razem z Liechtensteinem). Oznacza to, że UTA

One next obejmuje 17 systemów poboru opłat w 15 krajach europejskich – zachowując pozycję swojego poprzednika jako najbardziej wszechstronnego rozwiązania EETS na rynku.

Wkrótce UTA Edenred planuje zwiększyć liczbę systemów poboru opłat o Słowację i Czechy. Systemy mycia dla każdego OBU mogą być aktywowane i usuwane przez użytkownika lub menedżera floty w Strefie klienta UTA.

Opcjonalne rozszerzenie: Rozwiązanie telematyczne UTA SmartConnect®

Podobnie jak z UTA One®, UTA One® next może być używane w połączeniu z rozwiązaniem telematycznym UTA SmartConnect, które zapewnia menedżerom flot szczegółowy wgląd w działania i aktywność floty. Użytkownicy mogą łatwo i sprawnie aktywować funkcjonalność UTA SmartConnect w Strefie klienta UTA.

Dostępność

UTA One next będzie dostępne natychmiast i zastąpi UTA One w przypadku wszystkich nowych zamówień. Użytkowane aktualnie urządzenia UTA One mogą być dalej wykorzystywane bez ograniczeń, aż do wyczerpania baterii.



Zdjęcie (© UTA Edenred): Nowa generacja rozwiązań EETS od UTA Edenred: UTA One® next (Zdjęcie wykonane dzięki życzliwemu wsparciu ANSH GmbH i szkola nauki jazdy Weithofer).

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) jest jednym z wiodących dostawców kart paliwowych i serwisowych w Europie. Klienci biznesowi mogą używać kart UTA do bezgotówkowego tankowania paliwa – niezależnie od marki dostawcy – w ponad 79 000 punktów w 40 państwach Europy, a ponadto korzystać z innych usług w drodze, takich jak opłaty drogowe, usługi warsztatowe czy pomoc drogowa lub holowanie, czy też serwis zwrotu podatku VAT oraz akcyzy na paliwo realizowany dla klientów UTA przez partnera spółki. UTA została wybrana "Najlepszym dostawcą usług w zakresie kart paliwowych dla MŚP 2021" w ankiecie przeprowadzonej przez niemiecki

magazyn Wirtschaftswoche i instytut badania rynku ServiceValue z siedzibą w Kolonii. Firma UTA została założona w 1963 roku przez Heinricha Ecksteina i jest dziś własnością Edenred SE.

Więcej informacji: www.uta.com

Edenred to czołowa digitalowa platforma usług i płatności oraz codzienny towarzysz pracy wielu osób, łączy ponad 52 milionów pracowników i 2 miliony partnerów handlowych w 45 krajach za pośrednictwem ponad 950 000 klientów korporacyjnych.

Edenred oferuje specjalne rozwiązania płatnicze w obszarze zakupów żywnościowych (kupon na posiłki), mobilności (rozwiązania multi-energetyczne, serwisowe, w zakresie opłat drogowych, parkingowych i dojazdów do pracy), systemów motywacyjnych (takich jak karty upominkowe, platformy zaangażowania pracowników) oraz płatności korporacyjnych (karty wirtualne). Zgodnie z celem grupy: "Enrich connections. For good" rozwiązania te poprawiają samopoczucie użytkowników i ich siłę nabywczą. Zwiększają atrakcyjność i wydajność firm oraz ożywiają rynek pracy i lokalną gospodarkę. Sprzyjają także dostępowi do zdrowszej żywności, produktów bardziej przyjaznych środowisku oraz lepszej mobilności.

10 000 pracowników Edenred każdego dnia dokłada wszelkich starań, aby świat pracy był bezpieczniejszym, bardziej wydajnym i przyjaznym dla użytkownika ekosystemem.

W 2022 roku dzięki globalnym zasobom technologicznym Grupa osiągnęła obroty na poziomie prawie 38 miliardów euro w większości za pośrednictwem urządzeń mobilnych, platform internetowych i kart płatniczych.

Firma Edenred notowana jest na paryskiej giełdzie papierów wartościowych Euronext i ujęta w następujących indeksach: CAC 40 ESG, CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good i MSCI Europe.

Więcej informacji: www.edenred.com

Logo i inne znaki towarowe wymienione i przedstawione w niniejszej informacji prasowej są zastrzeżonymi znakami towarowymi Edenred S.E., jej spółek zależnych lub stron trzecich. Nie zezwala się na wykorzystywanie ich do celów handlowych bez uprzedniej zgody właściciela.

KONTAKT Z MEDIAMI

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com