

Persbericht

maandag 24 april 2023

UTA Edenred onthult zijn next-generation EETS-toloplossing: de UTA One® next

- **Het apparaat heeft 4G-compatibiliteit en biedt een intuïtieve bediening via een smartphone-app en spraakbediening komt eraan**
- **Biedt real-time monitoring van voertuiggegevens en de OBU-status via een online platform**
- **Met 17 tolsystemen in 15 Europese landen is de UTA One® next de meest uitgebreide EETS-oplossing op de markt**

Kleinostheim, Duitsland - [UTA Edenred](#), een toonaangevende aanbieder van mobiliteitsdiensten in Europa en een bedrijf van Edenred, biedt klanten nu de volgende generatie van zijn interoperabele tolbox aan, de UTA One® next. Deze gloednieuwe On-Board Unit (OBU) voor de Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS) combineert de bewezen prestaties van zijn voorganger - de UTA One® - met nieuwe, slimme technologie voor een eenvoudigere en intuïtievare bediening.

EETS OBU met 4G en slimme functionaliteit

De UTA One next ondersteunt de mobiele 4G-radiostandaard, zodat deze tot ver in de toekomst kan worden gebruikt. Het apparaat heeft een compact, ruimtebesparend ontwerp en dient vast in het voertuig geïnstalleerd te worden. Via een smartphone-app kunt u voertuiginstellingen, zoals het aantal assen of de categorie, wijzigen. Ook kunt u in de app actieve tolsystemen en informatie zoals de voertuigverklaring bekijken. Het is ook mogelijk om de OBU te bedienen via de knoppen op het apparaat, waarbij instellingswijzigingen worden bevestigd via gesproken meldingen. In een later stadium zullen bediening en instelling van de OBU via spraakbediening mogelijk zijn. Hiervoor wordt op kunstmatige intelligentie gebaseerde spraakherkenningssoftware ontwikkeld.

Gebruikers van de UTA One next, zoals wagenparkbeheerders, hebben toegang tot een online platform waarop zij hun OBU('s) in real-time kunnen volgen. Ze kunnen de boordgegevens en de OBU-status bekijken. Daarnaast kunnen zij via het platform het aantal assen, de voertuigcategorie en de tolsystemen instellen. Er kan bijvoorbeeld een waarschuwingsfunctie worden ingeschakeld wanneer het aantal assen onder een gespecificeerd niveau komt.

Olaf Schneider, Director Tolls & Business Services bij UTA Edenred, zegt hierover het volgende:

"De UTA One® bleek enorm populair te zijn onder onze transport- en logistieke klanten, omdat deze een snelle en efficiënte tolverwerking bood in tal van Europese landen. De UTA One next breidt de mobiliteit van onze klanten nóg verder uit met geavanceerde technologie en 4G-connectiviteit. Samen zorgen deze functies voor meer diensten en een eenvoudigere bediening."

Met 17 tolsystemen in 15 landen is én blijft de UTA One® next de meest uitgebreide EETS-oplossing op de markt

De beschikbare tolsystemen voor de UTA One next zijn even uitgebreid als altijd: momenteel ondersteunt de OBU tolsystemen in België (inclusief de Liefkenshoek-tunnel), Duitsland, Frankrijk, Italië (inclusief de veerdienst van Caronte), Oostenrijk, Polen (A4 en e-TOLL-netwerk), Hongarije, Bulgarije, Portugal, Spanje, Noorwegen (inclusief veerboten, snelwegen en bruggen), Zweden

(bruggen), Denemarken (bruggen) en Zwitserland (inclusief Liechtenstein). Dat betekent dat de UTA One next maar liefst 17 tolsystemen in 15 Europese landen bevat. Daarmee behoudt de tolbox zijn positie als de meest uitgebreide EETS-oplossing op de markt.

UTA Edenred heeft bovendien plannen om het aantal ondersteunde tolsystemen uit te breiden. Binnenkort worden Slowakije en Tsjechoë toegevoegd. De gebruiker of de wagenparkbeheerder kan de tolsystemen voor elke OBU activeren of verwijderen in het UTA Service Center.

Optionele uitbreiding: UTA's SmartConnect®-telematicadienst

Net als de UTA One® kunt u de UTA One® next gebruiken in combinatie met UTA's SmartConnect®-telematicadienst. Deze geeft wagenparkbeheerders een gedetailleerd inzicht in de activiteiten en prestaties van het wagenpark. Gebruikers kunnen de UTA SmartConnect-functionaliteit snel en eenvoudig activeren in het UTA Service Center.

Beschikbaarheid

De UTA One next is onmiddellijk beschikbaar en vervangt de UTA One bij alle nieuwe bestellingen. Bestaande UTA One-apparaten kunnen onbeperkt gebruikt blijven worden tot het einde van hun batterijlevensduur.



Foto (© UTA Edenred): UTA Edenred's next-gen EETS-toloplossing: UTA One® next (Gefotografeerd met de vriendelijke ondersteuning van ANSH GmbH en Rijschool Weithofer.)

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA) behoort tot de leidinggevende aanbieders van tank- en servicekaarten in Europa. Met behulp van het UTA kaartensysteem kunnen aangesloten klanten bij meer dan 79.000 acceptatiepunten in 40 Europese landen merkonafhankelijk en zonder contant geld tanken en van verdere verzorging onderweg gebruik maken. Daaronder worden onder andere tolafrekeningen, kosten van werkplaatsen, pech- en hulpsleepdiensten als terugvordering van omzetbelasting en dieselaccijns via een dienstverlener begrepen. UTA is uitgeroepen tot "Best fuel card service provider 2021" voor het MKB door een enquête van het Duitse Wirtschaftswoche

magazine en het in Keulen gevestigde marktonderzoeksinstituut ServiceValue. UTA is in 1963 opgericht door Heinrich Eckstein en is tegenwoordig eigendom van Edenred SE.

Voor meer informatie: www.uta.com

Edenred is een toonaangevend digitaal platform voor diensten- en betalingen en verbindt 52 miljoen gebruikers en 2 miljoen partnerbedrijven in 45 landen met meer dan 950.000 zakelijke klanten.

Edenred biedt specifieke betalingsoplossingen voor voedsel (zoals maaltijdvoordelen), mobiliteit (zoals oplossingen voor multi-energie, onderhoud, tol, parkeren en woon-werkverkeer), incentives (zoals cadeaubonnen, platforms voor werknemersbetrokkenheid) en zakelijke betalingen (zoals als virtuele kaarten).

Trouw aan het doel van de groep 'Enrich connections. For good.', deze oplossingen verbeteren het welzijn en de koopkracht van de gebruikers. Zij verbeteren de aantrekkelijkheid en de efficiëntie van bedrijven en vitaliseren de arbeidsmarkt en de lokale economie.

Ze bevorderen ook de toegang tot gezondere voeding, milieuvriendelijkere producten en een zachtere mobiliteit.

De 10.000 werknemers van Edenred zetten zich in om in de wereld van het werk een verbonden ecosysteem te maken dat elke dag veiliger, efficiënter en gebruiksvriendelijker is.

In 2022 beheerde de Groep, dankzij haar wereldwijde technologische activa, bijna € 38 miljard aan omzet, voornamelijk gerealiseerd via mobiele applicaties, online platforms en kaarten

Edenred is genoteerd op de beurs van Euronext Parijs en is opgenomen in de volgende indices: CAC 40 ESG, CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good en MSCI Europe.

Voor meer informatie: www.edenred.com

De in dit persbericht genoemde en vermelde logo's en andere handelsmerken zijn gedeponeerde handelsmerken van Edenred S.E., diens dochterondernemingen of derden. De logo's en handelsmerken mogen niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van hun eigenaars.

CONTACTPERSOON VOOR MEDIARELATIES

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com