

## Comunicato stampa

24 aprile 2023

# UTA Edenred presenta la sua soluzione di pedaggio EETS di nuova generazione: UTA One® next

- **Il dispositivo è dotato di compatibilità 4G e di un funzionamento intuitivo tramite app per smartphone, con controllo vocale in arrivo**
- **Fornisce un monitoraggio in tempo reale dei dati del veicolo e dello stato dell'OBU attraverso una piattaforma online**
- **Con 17 sistemi di pedaggio in 15 paesi europei, UTA One® next è la soluzione EETS più completa sul mercato**

**Kleinostheim, Germania** – [UTA Edenred](#), fornitore leader in Europa di servizi di mobilità e società del gruppo Edenred, ora offre ai clienti la nuova generazione del suo dispositivo interoperabile di riscossione del pedaggio UTA One® next. Il nuovo dispositivo di bordo (OBU) per il Servizio Europeo di Telepedaggio EETS combina le funzionalità del suo predecessore UTA One® con una nuova tecnologia smart, per un funzionamento più semplice e intuitivo.

### Dispositivo EETS con 4G e funzionalità intelligenti

UTA One® next supporta lo standard di radiocomunicazione mobile 4G, che ne garantirà la continuità di utilizzo nel futuro. Con il suo design compatto e non ingombrante, il dispositivo deve essere installato in modo permanente nel veicolo. L'app per smartphone permette di modificare le impostazioni del veicolo come il numero di assi o la categoria e di visualizzare i sistemi di pedaggio attivi e le informazioni come la dichiarazione del veicolo. In alternativa, l'OBU può essere azionato tramite i pulsanti del dispositivo, con conferma delle modifiche delle impostazioni tramite guida vocale. In seguito, verranno introdotti l'azionamento e la modifica delle impostazioni dell'OBU tramite comando vocale. Per questa funzionalità, attualmente è in sviluppo un software di riconoscimento vocale basato sull'intelligenza artificiale.

Gli utenti UTA One® next come i gestori delle flotte riceveranno l'accesso a una piattaforma online attraverso la quale potranno monitorare i loro OBU in tempo reale. Potranno visualizzare i dati di bordo e lo stato dell'OBU. Inoltre, potranno configurare il numero di assi, la categoria dei veicoli e i sistemi di pedaggio. È possibile anche attivare una funzione di avviso se il numero di assi scende sotto un numero predefinito.

**Olaf Schneider, Direttore Tolls & Business Services di UTA Edenred, dichiara:** "UTA One® è stato molto apprezzato dai nostri clienti del settore trasporti e logistica perché ha permesso di elaborare il pedaggio in modo rapido ed efficiente in numerosi paesi d'Europa. UTA One® next estende ulteriormente la mobilità dei nostri clienti grazie a una tecnologia all'avanguardia e alla connettività 4G, che insieme assicurano maggiori servizi e un funzionamento più semplice."

### Con 17 sistemi in 15 paesi, UTA One® next resta la soluzione EETS più completa sul mercato

Con UTA One® next, i sistemi di pedaggio disponibili restano gli stessi: attualmente sono supportati i sistemi di pedaggio in Belgio (incluso il Liefkenshoektunnel), Germania, Francia, Italia (incluso il traghetto Caronte), Austria, Polonia (A4 e rete e-TOLL), Ungheria, Bulgaria, Portogallo, Spagna, Norvegia (inclusi i traghetti e i ponti autostradali), Svezia (ponti), Danimarca (ponti) e Svizzera (incluso il Liechtenstein). Questo significa che UTA One® next

copre 17 sistemi in 15 paesi europei, mantenendo la posizione del suo predecessore di soluzione più completa sul mercato per il Servizio Europeo di Telepedaggio (EETS).

UTA Edenred ha in progetto di espandere il numero di sistemi di pedaggio supportati ed è prevista l'aggiunta di Slovacchia e Repubblica Ceca. I sistemi di pedaggio per ciascun OBU possono essere attivati o rimossi dall'utente o dal gestore della flotta nell'UTA Service Center.

#### **Estensione opzionale: Servizi telematici SmartConnect® di UTA**

Come UTA One®, anche UTA One® next può essere utilizzato in combinazione con i servizi telematici SmartConnect® di UTA, che forniscono ai gestori delle flotte informazioni dettagliate sulle attività e le prestazioni delle flotte. Gli utenti possono attivare in modo semplice e veloce le funzionalità UTA SmartConnect® nell'UTA Service Center.

#### **Disponibilità**

UTA One® next è disponibile già da ora e sostituisce UTA One® per tutti i nuovi ordini. È possibile continuare ad utilizzare i dispositivi UTA One® esistenti senza restrizioni fino alla fine della vita della batteria.



Foto (© UTA Edenred): La soluzione EETS di nuova generazione di UTA Edenred: UTA One® next

(Fotografato con il gentile supporto di ANSH GmbH e autoscuola Weithofer.)

---

**UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred)** è una delle aziende leader nel settore mobility in Europa. Grazie alla rete di accettazione UTA Edenred, le flotte aziendali di qualsiasi tipo hanno accesso a oltre 79,000 punti di accettazione in 40 paesi Europei e possono corrispondere cashless i servizi offerti. Con UTA Edenred è possibile effettuare rifornimento di carburante e carburanti alternativi su una rete capillare Europea e multibrand; ricaricare il proprio veicolo elettrico e approfittare di una rete in continua crescita per veicoli ibridi ed elettrici in 26 paesi Europei; corrispondere i pedaggi in 26 paesi in Europa; utilizzare servizi per la pulizia del proprio mezzo, assistenza in caso di

breakdown, riparazioni in officina e lavaggi; accedere a servizi per il recupero delle accise e dell'IVA grazie ai partner UTA Edenred.

Inoltre, grazie alle piattaforme digitali UTA Edenred, i clienti hanno accesso a piattaforme all'avanguardia per la pianificazione del carburante, la gestione telematica della flotta, nonché a una carta carburante digitale per il proprio smartphone per la gestione rapida del rifornimento.

Nel 2021 e 2022 UTA Edenred è stata valutata come "Miglior fornitore di servizi di carte carburante per le PMI" nei sondaggi della rivista Wirtschaftswoche e dell'istituto di ricerche di mercato ServiceValue. Fondata nel 1963 da Heinrich Eckstein, UTA Edenred fa oggi parte di Edenred SE.

Maggiori informazioni su: [www.uta.com](http://www.uta.com)

**Edenred**, piattaforma digitale leader di servizi e pagamenti che accompagna le persone nella vita lavorativa di tutti i giorni, connette 52 milioni di lavoratori e 2 milioni di aziende partner in 45 Paesi con più di 950.000 clienti commerciali. Edenred offre soluzioni di pagamento specifiche nei settori food (buoni pasto), incentives (buoni regalo, piattaforme di coinvolgimento per i dipendenti), mobilità (carburante e altre fonti di energia, manutenzione, pedaggi, parcheggi e soluzioni per i pendolari) e pagamenti aziendali (carte virtuali).

Queste soluzioni – in linea con l'obiettivo di Edenred "Enrich connections. For good." – accrescono il benessere e il potere d'acquisto dei dipendenti, migliorano l'attrattiva e l'efficienza delle aziende e rivitalizzano il mercato del lavoro e l'economia locale. Oltretutto, garantiscono l'accesso a un'alimentazione salutare, con prodotti creati in armonia con l'ambiente e una mobilità più sostenibile.

I 10.000 dipendenti di Edenred si impegnano quotidianamente per rendere il mondo del lavoro un ecosistema connesso che sia più sicuro, efficiente e di facile utilizzo.

Nel 2022, grazie al suo patrimonio tecnologico globale, il Gruppo ha generato quasi 38 miliardi di euro di volume d'affari, realizzato principalmente tramite applicazioni mobili, piattaforme online e carte.

Edenred è quotata alla borsa Euronext di Parigi ed è inclusa nei seguenti indici: CAC 40 ESG, CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good e MSCI Europe.

Maggiori informazioni su: [www.edenred.com](http://www.edenred.com)

*I loghi e gli altri marchi menzionati e presenti in questo comunicato stampa sono marchi registrati di Edenred S.E., delle sue filiali o di terzi. Non possono essere utilizzati per scopi commerciali senza il previo consenso scritto dei loro proprietari.*

---

## MEDIA RELATIONS CONTACT

### UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel  
+49 6027 509-258  
[andreas.runkel@uta.com](mailto:andreas.runkel@uta.com)  
[www.uta.com](http://www.uta.com)