

Communiqué de presse

24 avril 2023

UTA Edenred dévoile sa solution de péage SET nouvelle génération : UTA One® next

- **L'appareil est compatible avec la 4G et fonctionne de manière intuitive via une application mobile avec commande vocale**
- **Il permet de suivre en temps réel les données du véhicule et le statut du boîtier embarqué via une plateforme en ligne**
- **Avec 17 réseaux de péage dans 15 pays à travers l'Europe, UTA One® next est la solution de péage SET la plus complète du marché**

Kleinostheim, Allemagne – [UTA Edenred](#), filiale du groupe Edenred et l'un des principaux acteurs du marché des cartes carburant multi-enseignes et des services à valeur ajoutée pour la mobilité professionnelle en Europe, propose désormais à ses clients la nouvelle génération de son télébadge de péage interopérable : UTA One® next. Le nouveau boîtier embarqué pour le service européen de télépéage (SET) allie les avantages éprouvés de son prédécesseur, UTA One®, avec une nouvelle technologie intelligente pour un fonctionnement plus simple et plus intuitif.

Télébadge SET avec fonctionnalité 4G intelligente

UTA One® next prend en charge la norme de téléphonie mobile 4G, ce qui garantit son utilisation à long terme. Doté d'un design compact et peu encombrant, cet appareil nécessite une installation permanente dans le véhicule. Une application mobile peut être utilisée pour modifier les paramètres du véhicule tels que le nombre d'essieux ou la catégorie du poids, et pour afficher les réseaux de péage actifs et des informations telles que la déclaration du véhicule. Vous pouvez également utiliser le télébadge à l'aide des boutons de commande situés au niveau de l'appareil, et de confirmer les changements de paramétrages grâce à un guide vocal. Plus tard, il sera possible d'effectuer des changements opérationnels et de paramétrage du télébadge via la commande vocale. Pour ce faire, un logiciel de reconnaissance vocale basé sur l'intelligence artificielle est en cours de développement.

Les utilisateurs d'UTA One® next, notamment les gestionnaires de flotte, auront accès à une plateforme en ligne qui leur permettra de suivre les boîtiers embarqués en temps réel. Ils peuvent voir les données embarquées et le statut du boîtier embarqué. En outre, ils peuvent définir le nombre d'essieux, les catégories de véhicules et les réseaux de péage. Une fonction d'alerte peut être activée, par exemple, si le nombre d'essieux descend en dessous d'un niveau spécifié.

Olaf Schneider, Directeur Péages et Services Commerciaux chez UTA Edenred, déclare :

« UTA One® a rencontré un vif succès auprès de nos clients du secteur du transport et de la logistique car il permet un traitement rapide et efficace des péages dans de nombreux pays en Europe. UTA One® next étend davantage la mobilité de nos clients grâce à une technologie avancée et une connectivité 4G qui, combinées, offrent plus de services et un fonctionnement plus facile. »

Avec 17 réseaux de péage dans 15 pays à travers l'Europe, UTA One® next reste la solution SET la plus complète du marché

Les réseaux de péage disponibles sont toujours aussi nombreux avec UTA One® next : actuellement, les systèmes de péage en Belgique (y compris le tunnel de Liefkenshoek), en Allemagne, en France, en Italie (y compris les ferries Caronte), en Autriche, en Pologne (A4 et réseau e-TOLL), en Hongrie, en Bulgarie, au Portugal, en Espagne, en Norvège (y compris les ferries et les ponts autoroutiers), en Suède (ponts), au Danemark (ponts) et en Suisse (y compris le Liechtenstein) sont pris en charge. UTA One® next couvre désormais 17 réseaux de péage dans 15 pays à travers l'Europe, conservant ainsi la position de son prédécesseur en tant que solution SET (service européen de télépéage) la plus complète du marché.

UTA Edenred prévoit d'élargir le réseau de péage pris en charge avec le prochain ajout de la Slovaquie et de la République tchèque. Les réseaux de péage pour chaque boîtier embarqué peuvent être activés ou supprimés par l'utilisateur ou le gestionnaire de flotte dans le Service Center UTA.

Extension optionnelle : le service télématique UTA SmartConnect®

Comme pour UTA One®, UTA One® next peut être utilisé conjointement avec le service télématique UTA SmartConnect®, qui fournit aux gestionnaires de flotte des informations détaillées sur les activités et les performances de la flotte. Les utilisateurs peuvent activer rapidement et facilement la fonctionnalité UTA SmartConnect® via le Service Center UTA.

Disponibilité

UTA One® next est disponible immédiatement et remplace UTA One® pour toutes les nouvelles commandes. Les boîtiers UTA One® existants peuvent continuer à être utilisés sans restriction jusqu'à la fin de la durée de vie de leur batterie.



Image (© UTA Edenred) : La solution SET nouvelle génération d'UTA Edenred : UTA One® next (Photographié avec l'aimable soutien de ANSH GmbH et l'auto-école Weithofer.)

UTA Edenred (UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG) est l'un des premiers fournisseurs de cartes carburant multi-enseignes et de services à valeur ajoutée pour la mobilité professionnelle en Europe.

Nos clients peuvent utiliser les cartes UTA pour se ravitailler dans de nombreuses enseignes et sans argent liquide. Le réseau UTA comprend plus de 79 000 points d'acceptation répartis dans 40 pays européens. Nos clients peuvent également profiter de nombreux services durant leurs déplacements tels que la gestion des péages routiers, les services de réparation automobile, ou encore l'intervention et le remorquage en cas de panne. Par ailleurs, UTA propose des services de remboursement de la TVA et de la taxe sur les carburants par l'intermédiaire de son prestataire de services.

UTA a été nommé en 2021 « Meilleur Fournisseur de Cartes Carburant pour les PME » par le magazine Allemand Wirtschaftswoche. Fondée en 1963 par Heinrich Eckstein, UTA est détenue par la société Edenred SE.

Pour plus de renseignements : www.uta.com

Edenred est la plateforme digitale de services et de paiements qui accompagne au quotidien les acteurs du monde du travail. Elle connecte, dans 45 pays, 52 millions d'utilisateurs à 2 millions de commerçants partenaires au travers de 950 000 entreprises clientes.

Edenred propose des solutions de paiement à usages spécifiques dédiées à l'alimentation (comme les titres restaurant), à la motivation (comme les cartes cadeaux, plateformes d'engagement des collaborateurs), à la mobilité (comme les solutions multi-énergies, de maintenance, péage, parking et mobilité), et aux paiements professionnels (comme les cartes virtuelles).

Fidèles à la raison d'être du Groupe, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent le bien-être et le pouvoir d'achat des utilisateurs. Elles renforcent l'attractivité et l'efficacité des entreprises, et vitalisent l'emploi et l'économie locale. Elles favorisent également l'accès à une nourriture plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité plus douce.

Les 10 000 collaborateurs d'Edenred s'engagent au quotidien pour faire du monde du travail un monde connecté plus efficace, plus sûr et plus responsable.

En 2022, grâce à ses actifs technologiques globaux, le Groupe a géré un volume d'affaires d'environ 38 milliards d'euros réalisé principalement via applications mobiles, plateformes en ligne et cartes.

Coté sur Euronext Paris, Edenred fait partie des indices CAC 40 ESG, CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good et MSCI Europe.

Pour plus d'informations : www.edenred.com

Les marques et logos cités et utilisés dans ce communiqué sont des marques déposées par EDENRED S.E., ses filiales ou des tiers. Elles ne peuvent faire l'objet d'un usage commercial sans le consentement écrit de leur propriétaire.

CONTACT PRESSE

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Runkel
+49 6027 509-258
andreas.runkel@uta.com
www.uta.com