

Comunicado de prensa

lunes, 24 de abril de 2023

UTA Edenred presenta su nueva solución de peaje de última generación: UTA One® next

- El dispositivo es compatible con 4G, presenta un manejo intuitivo gracias a la aplicación para móvil y próximamente también ofrecerá control por voz
- Ofrece control en tiempo real de los datos del vehículo y del estado de la unidad de a bordo (OBU) a través de una plataforma digital
- Con 17 contextos de peaje en 15 países europeos, UTA One® next es la solución más extensa del mercado

Kleinostheim (Alemania) – UTA Edenred, proveedor de servicios de movilidad líder en Europa y empresa de Edenred, presenta su nuevo dispositivo de liquidación de peajes interoperable de última generación, el UTA One® next. La nueva unidad de a bordo (OBU) para el servicio de telepeaje europeo (EETS) combina el destacado rendimiento de su predecesor, el UTA One®, con una nueva tecnología inteligente que facilita el manejo al hacerlo más intuitivo.

Un OBU para el EETS con 4G y funcionalidades inteligentes

El UTA One next es compatible con el estándar de radiocomunicación móvil 4G, por lo que se podrá seguir usando en el futuro. Ha sido concebido con un diseño compacto para ahorrar espacio y requiere una instalación fija en el vehículo. Cuenta con una aplicación para móvil que permite modificar ajustes del vehículo, como el número de ejes o la categoría, y también consultar los contextos de peaje activos o la declaración del vehículo. De forma alternativa, el OBU también se puede manejar mediante los botones del dispositivo. Las modificaciones de los ajustes serán confirmadas por una guía de voz. Próximamente será posible manejar el OBU y realizar los cambios necesarios mediante control por voz. Para ello, UTA está desarrollando un software de reconocimiento de voz basado en inteligencia artificial.

Los usuarios de UTA One next, como los gestores de flota, recibirán acceso a una plataforma digital en la que podrán supervisar sus unidades en tiempo real. Dispondrán de los datos de a bordo y el estado del OBU. Además, podrán establecer el número de ejes, las categorías de vehículo y los contextos de peaje. Asimismo, es posible habilitar una función de aviso, por ejemplo, si el número de ejes cae por debajo de un nivel específico.

Olaf Schneider, Director de Tolls & Business Services en UTA Edenred, afirma: «UTA One® alcanzó una popularidad muy elevada entre nuestros clientes de transporte y logística, ya que procesaba los peajes con rapidez y eficiencia en numerosos países europeos. UTA One next amplía aun más la movilidad de nuestros clientes, gracias a la combinación de tecnología avanzada y a la conectividad 4G, con la que podrá ofrecer más servicios y un manejo más sencillo».

Con 17 contextos de peaje en 15 países, UTA One next es la solución EETS más completa del mercado

Los contextos de peaje disponibles siguen siendo tan amplios como siempre con UTA One next: actualmente, es compatible con los sistemas de peaje en Bélgica (incluido el túnel Liefkenshoek), Alemania, Francia, Italia (incluido el ferri Caronte), Austria, Polonia (A4 y

red e-TOLL), Hungría, Bulgaria, Portugal, España, Noruega (incluidos los ferris y puentes de autopistas), Suecia (puentes), Dinamarca (puentes) y Suiza (incluido Liechtenstein). Es decir, el UTA One next cubre 17 contextos de peaje en 15 países europeos, manteniendo el puesto de su predecesor como la solución del servicio de telepeaje europeo (EETS) más extensa del mercado.

UTA Edenred planea seguir ampliando los contextos de peaje compatibles con las próximas incorporaciones de Eslovaquia y la República Checa. Los gestores de flota o el usuario pueden activar o eliminar los contextos de peaje para cada OBU desde UTA Service Center.

Ampliación opcional: servicio telemático SmartConnect® de UTA

Como ocurría con el UTA One®, el UTA One® next se puede utilizar en combinación con el servicio telemático de SmartConnect, que ofrece a los gestores de flota información detallada sobre las actividades y el rendimiento de la flota. Los usuarios pueden activar la funcionalidad UTA SmartConnect de forma rápida y sencilla desde UTA Service Center.

Disponibilidad

El UTA One next ya está disponible y sustituirá al UTA One en todos los pedidos nuevos. Los dispositivos de UTA One que ya estén en funcionamiento se pueden seguir utilizando sin restricción hasta el fin de la vida útil de la batería.



Foto (© UTA Edenred): La solución EETS de última generación de UTA Edenred: UTA One® next

(Fotografía posible gracias al apoyo de ANSH GmbH y autoescuela Weithofer.)

Sobre UTA Edenred

UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG (UTA Edenred) es un proveedor de servicios de movilidad líder en Europa. Con los medios de aceptación de UTA Edenred, los operadores de flotas comerciales de todos los tamaños pueden acceder a más de 79.000 puntos de aceptación en 40 países de Europa. Los clientes pueden disfrutar de ventajas

como el acceso sin efectivo a combustibles convencionales y alternativos independientemente de la marca; una red de recarga en rápido crecimiento para vehículos eléctricos e híbridos; liquidación electrónica de peajes en 26 países europeos; servicios para vehículos como averías, remolque, reparación y limpieza; y devolución del IVA y del impuesto sobre el combustible a través del proveedor de servicios asociado de UTA Edenred. Además, a través de la plataforma digital de UTA Edenred, los clientes pueden acceder a un software de última generación para la planificación del combustible, la gestión de flotas y la telemática.

UTA Edenred ha sido calificada como "Mejor proveedor de servicios de tarjetas de combustible para pymes 2022" en una encuesta realizada por la revista Wirtschaftswoche y el instituto de investigación de mercado ServiceValue. UTA fue fundada en 1963 por Heinrich Eckstein y hoy es propiedad de Edenred SE.

Para más información: www.uta.com

Sobre Edenred

Edenred es una plataforma digital líder en servicios y pagos y el compañero diario de las personas en el trabajo, que conecta a 52 millones de usuarios y más de 2 millones de comercios asociados en 45 países a través de 950.000 clientes corporativos.

Edenred ofrece soluciones de pago específicas para alimentación (como beneficios de comida), incentivos (como tarjetas regalo, plataformas de compromiso de los empleados), movilidad (como soluciones multienergía, mantenimiento, peajes, aparcamientos y desplazamientos) y pagos corporativos (como tarjetas virtuales).

Fieles al propósito del Grupo, "Enrich connections. For good", estas soluciones mejoran el bienestar y el poder adquisitivo de los usuarios. Mejoran el atractivo y la eficiencia de las empresas y vitalizan el mercado laboral y la economía local. También fomentan el acceso a alimentos más sanos, productos más respetuosos con el medio ambiente y una movilidad más suave.

Los 10.000 empleados de Edenred se comprometen a hacer del mundo laboral un ecosistema conectado cada día más seguro, eficiente y responsable.

En 2022, gracias a sus activos tecnológicos globales, el Grupo gestionó cerca de 38.000 millones de euros en volumen de negocio, realizado principalmente a través de aplicaciones móviles, plataformas en línea y tarjetas.

Edenred cotiza en la bolsa Euronext de París y está incluida en los siguientes índices: CAC 40 ESG, CAC Next 20, CAC Large 60, Euronext 100, FTSE4Good y MSCI Europe.

Para más información: www.edenred.com

Para más información de prensa

Mario García - ACENTUM

Tel: 93 485 34 43 – 630 65 87 01

mgarcia@acentum.es